

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

### BAROMÈTRE MENSUEL

### Janvier 2022

Édité le 15/02/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2022	153	3	191
Janvier 2021	159	7	206
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	174	4	225
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	153	3	191
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-8 (-5%)	-5 (-71%)	-16 (-8%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-23 (-13%)	-2 (-54%)	-35 (-16%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2022	1			1	1					2				1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	1			1	1					2				1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2022	1	1	1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	1	1	1

Depuis le 1er janvier 2022 - Situation connue au 15/02/22.			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	153	3	191
<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>191</b>

Répartition par département	Janvier 2022		
	Accidents	Tués	Blessés
Rhône	151	2	190
<b>Région</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>190</b>

Une circulation apaisée pour tous



Voiture **allumée**  
Cycliste **informé**



**Cycliste éclairé**  
Voiture **informée**



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.